

עמדת שדולת ירושלים בת-קיימא בעניין תכנית מס.0715375-101

"כנסת 2040"

שדולת ירושלים בת-קיימא מאגדת עשרות ארגונים, מוסדות, מנהלים קהילתיים, עסקים וועדי פעולה מכל המגזרים בירושלים. ארגוני השדולה פועלים יחד לקדם סדר יום מקיים לירושלים ולמרחב הסובב אותה. העמדה היא של ארגוני השדולה, ומובאת כתמיכה בהתנגדות של "רמות למען הסביבה", ו"שומרים על העצים בירושלים". רשימת הגופים החברים:

ארגונים ירושלמיים, ועדי פעולה

מוסללה	תושבים למען איכות החיים בצפון ירושלים
האביטוס	המרכז הבין תרבותי
המרכז הבין דתי לפיתוח בר-קיימא	פורום המים
קרן ירושלים ירוקה	אפס פסולת ירושלים
רמות למען הסביבה	יש מאין
הבוידעם	בוסתניה
אופנים בשביל ירושלים	מצילים את הרי ירושלים
שומרים על העצים בירושלים	<u>ארגונים ארציים:</u>
מהפח ירוק	החברה להגנת הטבע
התחנה לחקר ציפורים	ירוק עכשיו
הוועד לשימור ליפתא	מגמה ירוקה
מצילי מזון ירושלים	15 דקות
הוועד לשימור עמק הזיתים	מטה המאבק לבינוי שפוי
ועד גבעת משואה צפון	<u>מוסדות לימוד:</u>
קהילת הגן	בית ספר "ראשית"
הורים למען האקלים ירושלים	בית הספר הניסי
נוער למען האקלים	בית ספר הדביר
ידידי מוזיאון הטבע בירושלים	גן קשת תלפ"ז
<u>מוסדות אקדמיים ואתרים חינוכיים</u>	<u>עסקים:</u>
מכללת דויד ילין	התחנה הראשונה
הגן הבוטני הר הצופים	קואופרטיב תוכנה סופי
מכון ירושלים	עיינה

התחנה לחקר ציפורים.	פיפלברודקסטינג
<u>מינהלים קהילתיים</u>	אקובית
רוממה	נשיותי
צור באהר	אסקפה תרבות והפקה
רמות	
גנים	
יובלים	
תלפ"ז וארנונה הצעירה	
בקעה	

1. משכן הכנסת הוא בניין ייחודי, אייקון לאומי בנוף הירושלמי. הוא מסמל לא רק את ריבונותה של מדינת ישראל, אלא גם את גאוותנו במשטר הדמוקרטי המקוים מאז קום המדינה. הארגונים החברים בשדולה מבקשים להדגיש שעל אף שהתנגדות לתכנית הנדונה מוגשת על ידי 2 ארגונים חברים, כל חברי השדולה רואים בתכנית המוצעת נזק רב לנוף הירושלמי, לטבע העירוני ולעצים הוותיקים שבמתחם. חשוב לציין, שההרחבות שנעשו עד היום לבניין, לא פגעו בבניין הכנסת עצמו, וגם לא בהקשר הנופי שלו. בניין הכנסת הוא אחד מהמונומנטים של ירושלים החדשה, שנבנתה אחרי קום המדינה, יחד עם בית המשפט העליון, מוזיאון ישראל ועוד.
2. הכנסת יושבת בתוך קטעי מסדרון אקולוגי, רצועה ירוקה החוצה את העיר מצפון לדרום, שרשרת של אתרים ירוקים מסוגים שונים, מגבעת רם, גן הוורדים, גן סאקר, עמק המצלבה, עמק הצבאים ועד גן החיות התנכי ועין יעל....ברצועה הזו נמצאים רבים מאתרי הטבע של ירושלים, ואתר מס. 58 הוא ממש בתחום התכנית. אתר 58 הינו חורשה של עצים ותיקים, שתורמת לסביבה הנופית והטבעית של המתחם, ומהווה חיץ בין הכנסת לבין התחנה לחקר ציפורים בירושלים. התחנה הוקמה ב-1994, כאשר גילו שדרך המקום הזה, סמוך לכנסת ישראל, חולפים רבים מחצי מיליארד הציפורים המהגרים פעמיים בשנה לאורך מסלול השבר הסורי-אפריקאי, מהאגמים של מרכז אפריקה, לאורך קו השבר ועד אנטוליה בצפון. בתכנית הזו העיר מאבדת 716 עצים, רבים מהם ותיקים. עצים אלה, הם שמעניקים לכנסת ישראל את המראה המיוחד, את המסגרת הנופית הירוקה. אנו דוחים את האמירה שיש להוריד את העצים כדי לא להסתיר את בניין הכנסת.
3. מתוך 100,000 מ"ר שנוספים לנפח הכנסת (הכפלה של הנפח הנוכחי), מחצית השטח מיועד לחנייה. אנו תוהים למה עיר שצועדת לקראת רישות מצוינת של רכבות קלות, כאשר תחנת נבון של הרכבת המהירה נמצאת מטרים ספורים מהכנסת, צריכה לספק כל כך הרבה חניות. זאת ועוד – מכיוון שהתכנית מסתכלת קדימה ל-2040, יש לקחת בחשבון שלפנינו מהפכה תחבורתית במעבר לרכבים חשמליים ללא נהג, עידן שבו בעלות על רכב פרטי תהיה פחות ופחות מבוקשת.
4. באשר לשטחים שנוספים עבור משרדים ולשכות, כאן יש לקחת דוגמה מהעולם הרחב. בלונדון, לא ניסו להוסיף אגפים חדשים לבתי הפרלמנט האייקוניים, אלא השתמשו בבנייני משרדים קרובים למתחם. האנגלים הבינו שאין לפגוע במונומנט שלהם, וזה לא צריך להיות לנו קשה להבין את חשיבות המראה האציל של הכנסת, עם גן הוורדים, תחנת הציפורים וחורשות מסביבה. בירושלים יש שפע של בנייה בקריה ובמתחם הכניסה לעיר, ויש לבחון שימוש בשטחי המשרד הרבים המתוכננים לפתרון רוב צרכי המשרד הנוספים של הכנסת.

5. בעשור האחרון בניין הכנסת עבר לניהול ירוק וחסכוני במשאבים. חשמל מופק בהרבה משטח הגגות, נוסף בידוד משמעותי והצללה של שטחי חלונות. כל חבר/ת כנסת מקבל/ת טבלט עם כל החומרים הנדרשים לשיבות, ונחסכות טונות של נייר. יש עוד צעדים רבים שנגקטו בכנסת כדי לשמור על הסביבה וגם לחסוך במשאבים. ואמנם כנסת ששואפת להכשיר 1,500 מקומות חנייה נוספים, ולא לתגמל את העובדים שלה על הגעה בתחבורה ציבורית, לא נותנת דוגמה ירוקה. כנסת שמוחקת את הטבע מסביבה מוותרת על הזכות להיקרא כנסת ירוקה. כנסת שבונה אין סוף שטחי משרד, מבלי לבחון זמינות בבנייה הגבוהה והאיכותית במתחם הכניסה לעיר ובשאר קריית הממשלה, לא חושבת ירוק.
6. מעבר לכל השיקולים שהבאנו, יש גם נושא צו השעה. אנו בתקופת משבר בריאותי וכלכלי עמוק, והכנסת נמצאת בעיר הבירה ירושלים, הענייה מבין ערי ישראל, שכל מענקי האיזון של הממשלה מעולם לא הצליחו לאזן אותה..... בירושלים יש עוני עמוק לצד עמידים ועשירים. הקיטוב הכלכלי מאיים על ירושלים יותר מקיטוב תרבותי או דתי. להשקעה הנדרשת לביצוע תכנית כנסת 2040 קשה לתת הצדקה בעת הזו, ומוטב לפתור את מצוקת המשרדים בכנסת על ידי ניצול הבנייה הממשלתית מסביב.
7. לסיכום: ארגוני שדולת ירושלים בת-קיימא מרגישים שבמימוש התכנית כפי שהיא, יש פגיעה ממשית בנוף האייקוני של הכנסת. יש פגיעה קשה בטבע ובעצים (716) הסמוכים לכנסת, בתוך גבולות התכנית וסמוך אליה, ויש פגיעה קשה בדימוי של הכנסת כמתחם ירוק, דוגמה ומופת לכל בנייני הציבור בישראל. יש לבחון דרכים לפתרון מצוקת המשרדים והלשכות בכנסת, על ידי בדיקה מעמיקה של מצאי שטחי המשרד שיווצרו בכל הבנייה החדשה בכניסה לעיר ובקריית הממשלה.
8. העמדה הזו נתמכת על ידי הארגונים המוזכרים בהתחלת המסמך, ומובאת כתמיכה בהתנגדויות לבקשת חברי השדולה.

בברכה

נעמי צור

נעמי צור

יו"ר שדולת ירושלים בת-קיימא

נייד: 0503122022

דוא"ל : naomitsur@gmail.com